

*Von der City ins Grüne,
von der Region in die Stadt.
Im Zug der Zeit.*

StadtRegioTram

Für alle die Ziele haben.

Gmunden - Vorchdorf

G VEREIN
Pro Gmündner
Straßenbahn

AGENDA

- Perspektiven
- Good Practice
- Projekt Gmunden
- Diskussion

StadtRegioTram
Für alle die Ziele haben.

Gmunden - Vorchdorf

G VEREIN
Pro Gmündner
Straßenbahn



LEBENDIGE STÄDTE BRAUCHEN ATTRAKTIVE VERBINDUNGEN IN IHR UMLAND ...

- Es ist also Zeit, die Straßenbahn mit der Traunseebahn zu verbinden!

PERSPEKTIVEN

- ❑ Belastung touristischer Ziele mit Emissionen des Freizeitverkehrs nimmt überall zu.
- ❑ Tendenz erkennbar, dass Freizeitverkehr mengenmäßig den Berufsverkehr überholt.
- ❑ Motiv für Freizeitverkehr: Ersatz von Alltagsbelastungen (auch des Berufsverkehrs) durch positive Erlebnisse.
- ❑ Freizeit-Angebote sollen wirtschaftliche Erfolge für die Regionen bewirken.
- ❑ Also müssen sie regionsverträglich sein.

MOBILITÄT

- ❑ Mobilität ist **der** bestimmende Faktor individueller Lebensgestaltung. Das wird auch so bleiben.
- ❑ Mobilität nimmt weiter zu.
- ❑ Negative Folgen zunehmender Mobilität werden verstärkt wahrgenommen.
- ❑ Tourismusbranche setzt sich zunehmend mit diesen Folgen auseinander.
- ❑ Megatrend: Suche nach dem menschlichen Maß.

MEGATREND SLOW-DOWN

- ❑ Steigendes Qualitätsbewusstsein der Gäste erfordert neue Unterscheidungsmerkmale.
- ❑ Wahrnehmbarkeit erfordert Profil. Profil bedeutet (Um)Orientierung an den Wünschen der Gäste.
- ❑ Destinationen, die den Eindruck vermitteln, man könne auch ohne Gaspedal Erlebnisurlaub machen, sind gefragt.
- ❑ Sommerfrischen, die ihren Gästen ein bewusstes „Verorten“ anbieten, sind im Kommen.
- ❑ Regionen, die hierzu besonders geeignet sind, haben aktuell gute Chancen, ein Alleinstellungsmerkmal zu begründen.

DIE GANZE WELT BAUT STRASSENBAHNEN

G VEREIN
Pro Gmundner
Straßenbahn

Gmunden - Vorchdorf
StadtRegioTram
Für alle die Ziele haben.



„Die Straßenbahn
ist die
städtebauliche
Idee des
Jahrhunderts.“

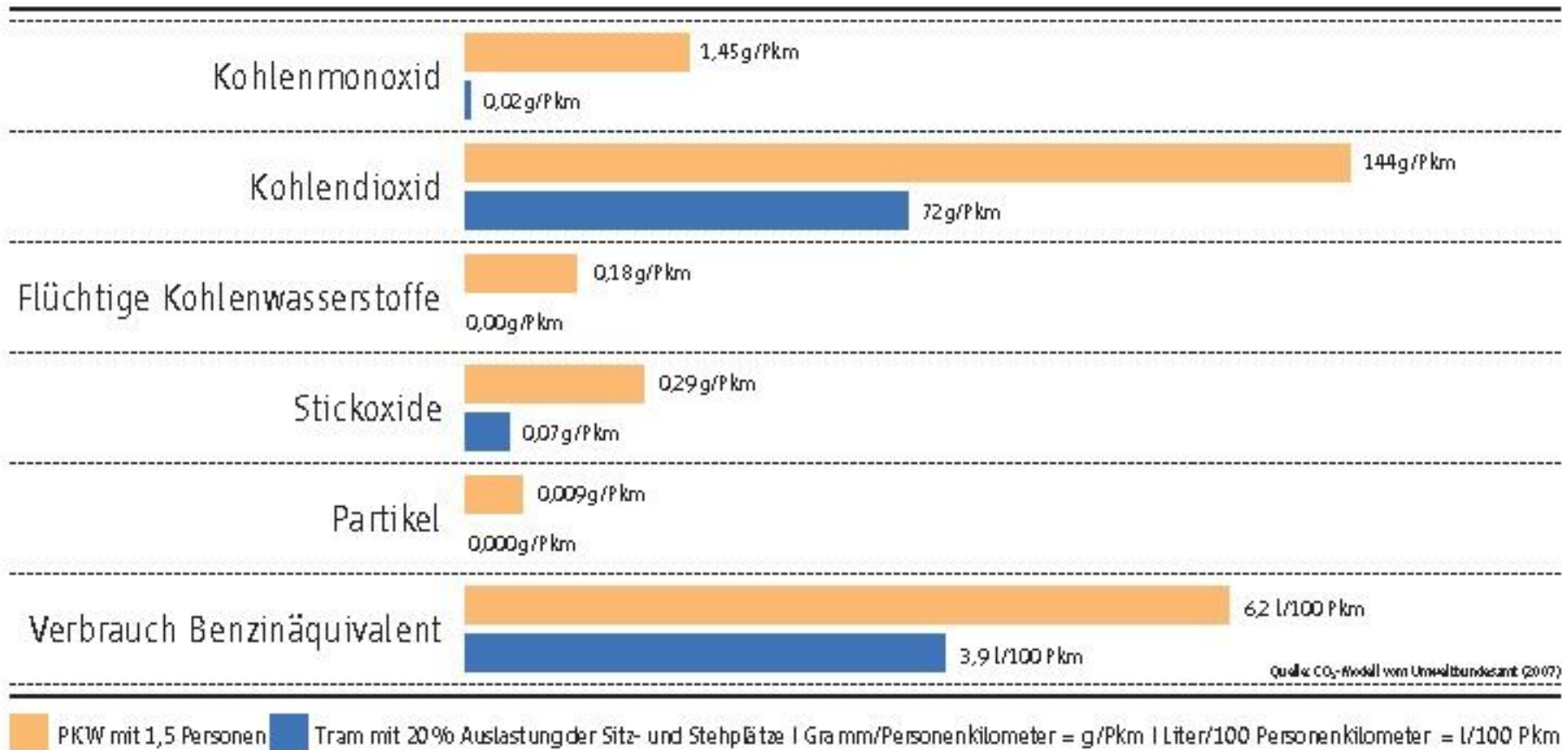
*Alain Chenard, Bürgermeister a. D.
von Nantes*

Nizza

G VEREIN
**Pro Gmundner
Straßenbahn**

StadtRegioTram
Für alle die Ziele haben. Gmunden - Vorchdorf

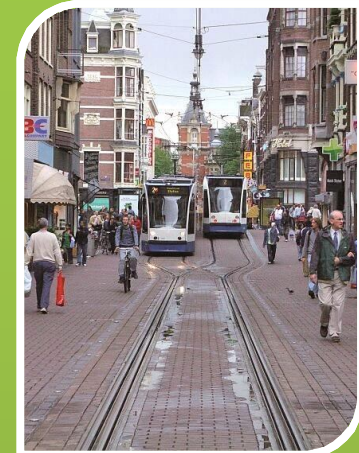
Vergleich der Schadstoffemissionen einzelner Verkehrsträger



BAHNEN VERBESSERN DAS KLIMA

G VEREIN
Pro Gmundner
Straßenbahn

Gmunden - Vorchdorf
StadtRegioTram
Für alle die Ziele haben.



DIE GANZE WELT FÄHRT TRAM

- Auf Schaufensterhöhe in die City zu fahren bringt Kunden!
- Attraktive Verbindung von Wohnen, Arbeiten und Einkaufen.
- Geschäfte an Tram-Haltestellen erzielen höhere Umsätze!

Der Boom hat erst begonnen

- Inbetriebnahme
- 1862 – 1914
 - 1915 – 1980
 - 1980 – 2000
 - 2000 – 2007
 - geplant



■ Teneriffa



Brüssel



Innsbruck



Lyon



Barcelona



Nizza



Nizza

BAHNEN SIND MODERN UND ATTRAKTIV

G VEREIN Pro Gmundner Straßenbahn

StadtRegioTram
Für alle die Ziele haben.

Gmunden - Vorchdorf



2008 - Umbau der Pöstlingbergbahn auf Straßenbahnspurweite 900 mm mit Weiterführung zum Hauptplatz
2009 - Inbetriebnahme der neuen Pöstlingbergbahn am 29. Mai

G VEREIN
**Pro Gmundner
Straßenbahn**

StadtRegioTram
Für alle die Ziele haben. Gmunden - Vorchdorf



BAHNEN BRINGEN KAUFKRAFT IN DIE CITY

Mit der Tram als Frequenzbringerin werden die Innenstädte nachhaltig belebt. Geschäftsstraßen in Städten mit neuen Tramsystemen verzeichnen einen deutlichen Zuwachs des Kundenaufkommens. Einkaufen oder die Fahrt ins Cafe per Tram gehören einfach zum guten Ton.



BAHNEN ERNEUERN DIE STADT

G VEREIN
Pro Gmundner
Straßenbahn

Gmunden - Vorchdorf
StadtRegioTram
Für alle die Ziele haben.



© Otfried Knoll

WER SCHNELL ANS ZIEL KOMMEN WILL, VERLIERT
NICHT GERNE WERTVOLLE ZEIT

G VEREIN
Pro Gmundner
Straßenbahn

StadtRegioTram
Für alle die Ziele haben.

Gmunden - Vorchdorf



Mein Sohn hat sich gewünscht einmal mit der Straßenbahn zu fahren.



Die Straßenbahn bringt mich bequem zum Bahnhof.



Ich stelle meinem Freund einen Überraschungsbesuch mit der Straßenbahn an.



Ich bin zu Fuß in die Stadt zu gehen!



Ich finde das Auto in Auhafen geparkt, darum fahre ich Straßenbahn.



Die Straßenbahn schont unsere Füße!

NEHMEN SIE PLATZ, FÜHLEN SIE SICH WOHL

- Als Tourist genieße ich immer das Reisen mit der Bahn, Gmundens Straßenbahn versprüht dabei ein besonderes Flair
- Alle reden von Abgas- und Feinstaubemissionen. Die StadtRegioTram würde wirksam zu einer Verbesserung der Luftqualität in Gmunden beitragen.
- Mit dem Bau der StadtRegioTram bietet sich die Möglichkeit, städtebauliche Verbesserungsmaßnahmen durchzuführen. Die City würde deutlich aufgewertet.
- Der Zusammenschluss der Straßenbahn und der Traunseebahn steigert die Attraktivität der Stadt und der gesamten Region
- Wenn die Bahn durch die Gmundner Innenstadt fährt, werde ich endlich die Geschäfte schnell und bequem erreichen.
- Stammtischausflug zum Schloss Eggenberg – endlich ohne Promillesorgen.
- Bei Veranstaltungen ohne Parkplatzsorgen direkt ins Zentrum

StadtRegioTram
Für alle die Ziele haben.

Gmunden - Vorchdorf

G VEREIN
**Pro Gmundner
Straßenbahn**



Parkplatz finde ich sowiso keinen, so fahre ich lieber Straßenbahn



Endlich ist die schule aus - zu Fuss nach Hause gehen mag ich nicht



Zu Fuss zum Bahnhof ist mirs zu weit!



Die Deutschkurs liegt direkt an der Strecke



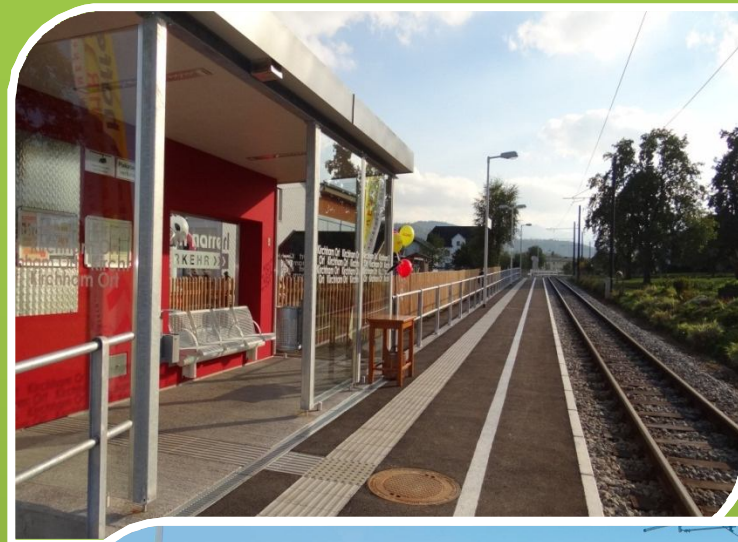
Straßenbahnfahren ist einfach praktisch!



Ich hab kein Auto - die Straßenbahn ist am bequemsten

NEHMEN SIE PLATZ, FÜHLEN SIE SICH WOHL

- Tramfahren macht einfach Spaß!
- Die neuen Fahrzeuge der Traunseebahn sind super, wann kann ich damit bis zur Schule fahren?
- Ohne umsteigen ins Zentrum, das wäre aber praktisch!
- Dann wären endlich weniger Busse am Rathausplatz!
- Dann brauche ich kein Auto mehr zum Wochenmarkt!
- Von Kirchham direkt zur Keramik – mei' war des klass'!



MODERNE HALTESTELLEN

G VEREIN
Pro Gmundner
Straßenbahn

Gmunden - Vorchdorf
StadtRegioTram
Für alle die Ziele haben.



Mit der Bahn zum Bier
(Brauerei Schloß Eggenberg)



Hobbylokf hrer
auf der Traunseebahn



Bratzug auf der
Traunseebahn



Nostalgiefahrten auf
der Straßenbahn



TOURISTISCHES ANGEBOT

G VEREIN
Pro Gmundner
Straßenbahn

Gmunden - Vorchdorf
StadtRegioTram
Für alle die Ziele haben.



MIT DER STADTREGIOTRAM ERREICHBAR ...

- Points of Interest im Umkreis von 500 m zu den Haltestellen



StadtRegioTram



MIT DER STADTREGIOTRAM ERREICHBAR ...

- Points of Interest im Umkreis von 500 m zu den Haltestellen



MODERNE BAHNEN FÜGEN SICH IN DIE STADT EIN

- Bahnen beleben das Stadtbild und schaffen Identität im Straßenraum



BAHNEN FAHREN IM VERKEHR MIT ...
ODER AM STAU VORBEI!



DIREKT IN DAS STADTZENTRUM

ZUKUNFT

G VEREIN Pro Gmundner Straßenbahn

StadtRegioTram Gmunden - Vorchdorf
Für alle die Ziele haben.

Grundlegendes Konzept der Durchbindung Straßenbahn Gmunden – Traunseebahn

AUS ZWEI MACH EINS

ZUKUNFT



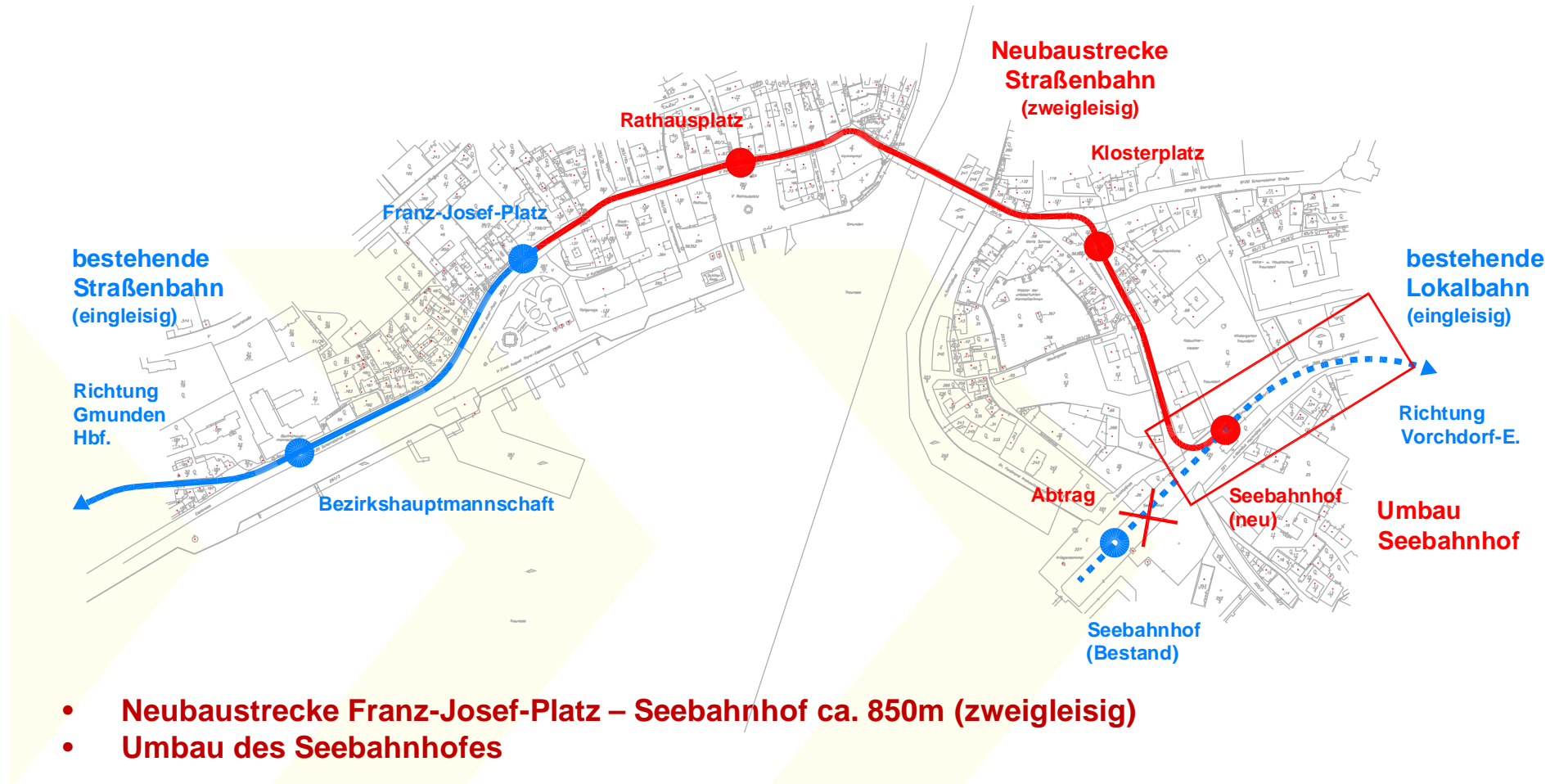
PROJEKT ALLGEMEIN - ECKDATEN

- ❑ Zweigleisige Strecke, ca. 850 m Länge
- ❑ Mischverkehrsprinzip (MIV+ÖV)
- ❑ Nutzung des bestehenden Verkehrsraumes
- ❑ Mitfließen in der koordinierten Ampelschaltung
- ❑ Verkehrsabhängige Steuerung der Ampelanlagen
- ❑ Befahrung mit modernen Straßenbahngarnituren
- ❑ Schallgedämmter Gleiskörper

Bestand: Straßenbahn und Lokalbahn als eigene Systeme



Verbindung der beiden Strecken



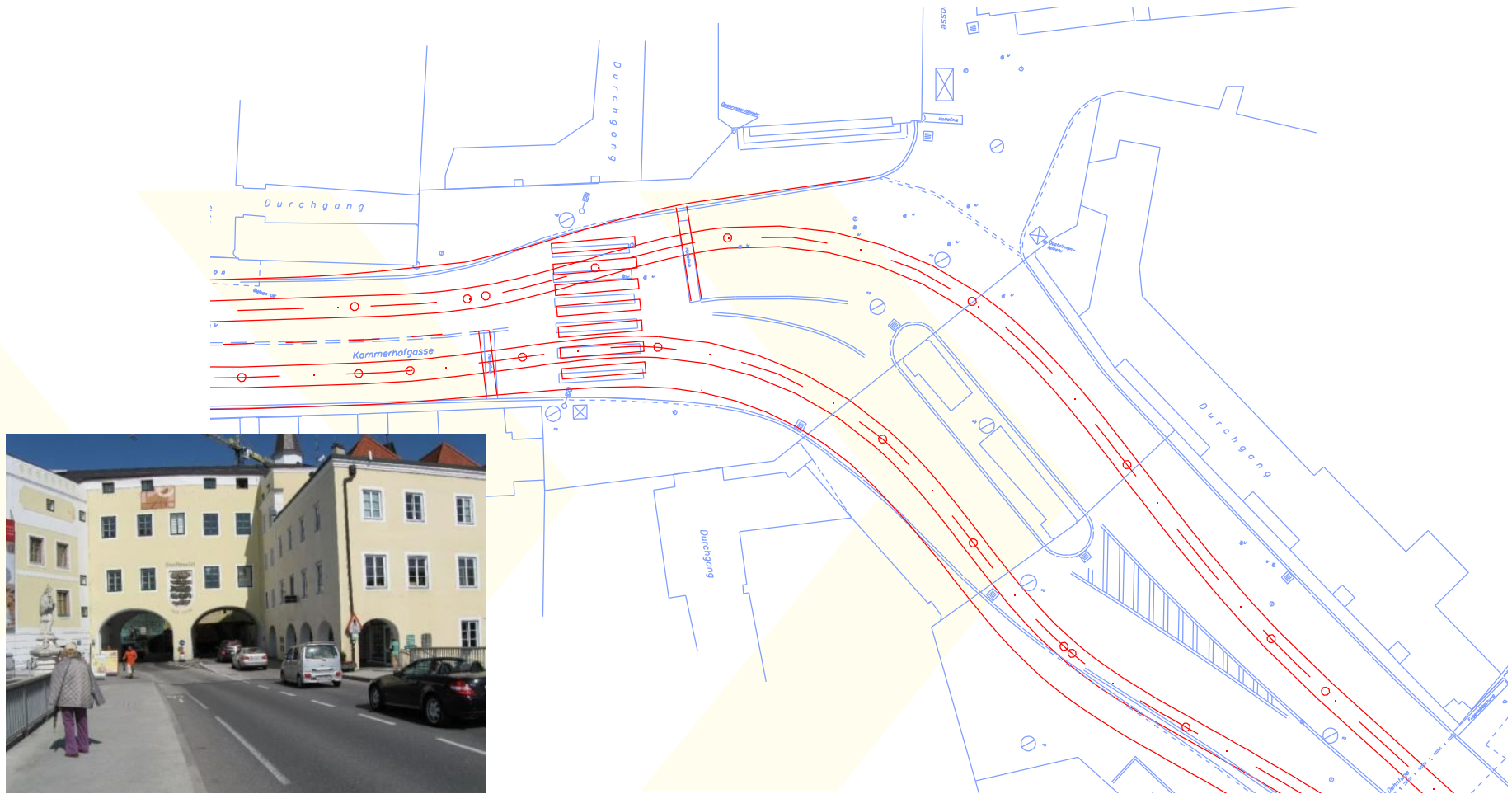
Neue durchgehende Linie als Straßenbahn (Lokalbahn)



>>> WIR BEWEGEN MENSCHEN

stern hafferl
VERKEHR >>>

Bereich Trauntor



>>> WIR BEWEGEN MENSCHEN

stern hafferl
VERKEHR >>>

Durchfahrt Trauntor auch in Gmunden problemlos machbar!



Prag



Potsdam



Bern

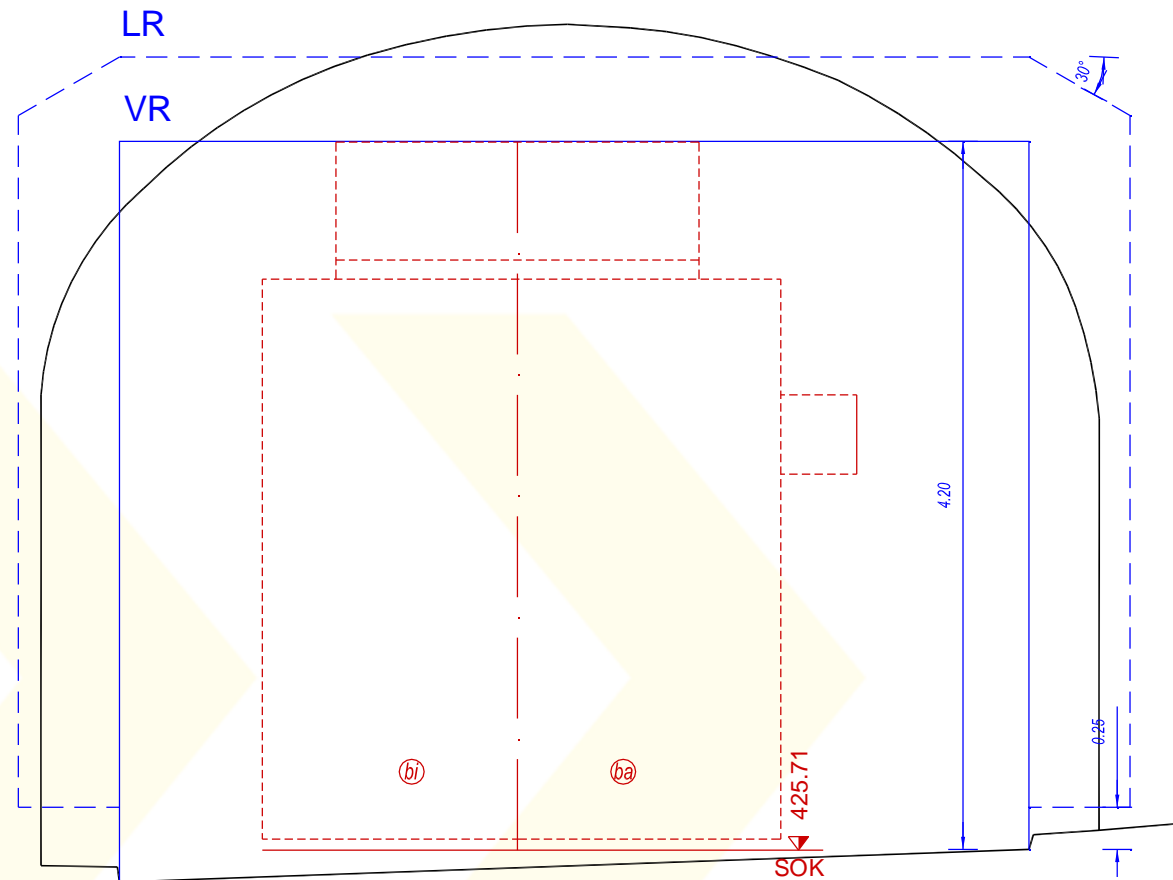


Mailand



Bern

Trauntor



Keine baulichen Änderungen am Trauntor notwendig!

VORTEILE DER DURCHBINDUNG

- Ohne Umsteigen direkt zum Ziel
- Direkt ins Zentrum von Gmunden und direkt zum Hauptbahnhof
- Vernetzt mit Bus, Salzkammergutbahn und Westbahn
- Regelmäßige Verbindungen im Taktverkehr
- Barrierefreie Mobilität für alle
- Problemloses Mitnehmen von Fahrrädern
- Kein Parkplatzsuchen
- Höherer Komfort und kürzere Fahrzeiten
- StadtRegioTram fahren entlastet Straßen und Parkplätze

WAS BEDEUTET DAS FÜR BEVÖLKERUNG UND TOURISMUS

Im Vergleich zu anderen Kongressstädten wie Innsbruck, Salzburg, Graz und Wien bietet Gmunden mehr als ideale Voraussetzungen: Einen See, Berge, Hügelland, Kulinarik auf hohem Niveau, ein über die Jahreszeiten gemäßigtes Klima. Gute Voraussetzungen also, dies auch mit einem Ausflug in die Region zu verbinden.

Beispiele gefällig:

- ❑ Nach einem anstrengenden Seminartag geht´s per StadtRegioTram zum gemütlichen Nachtstuhl zum Moar z´ Krottendorf.
- ❑ Zur Zeit des Lichterfestes ist eine Reisegruppe in Vorchdorf untergebracht. Nichts Einfacheres als mit der StadtRegioTram zum Lichterfest und zurück zu fahren.
- ❑ Eine Familie aus Kirchham hat Lust auf einen Badetag am Traunsee. Rein in die StadtRegioTram und ab ins Strandbad Gmunden ...
- ❑ Schüler müssen am Seebahnhof nicht mehr in Busse umsteigen. Weniger Verkehrsbelastung!



DIE ZUKUNFT FÄHRT STADTREGIOTRAM

- Zwischen Vergangenheit und Zukunft liegen nur 700 Meter!

GRELLINGER

Spielwaren
Rusch

Marktanteile werden künftig noch stärker
über die Erreichbarkeit gewonnen oder
verloren werden.

Aber:

Marktanteile nicht nur über Erreichbarkeit
von außen, sondern auch über innere
Mobilitätsangebote gewinnen!

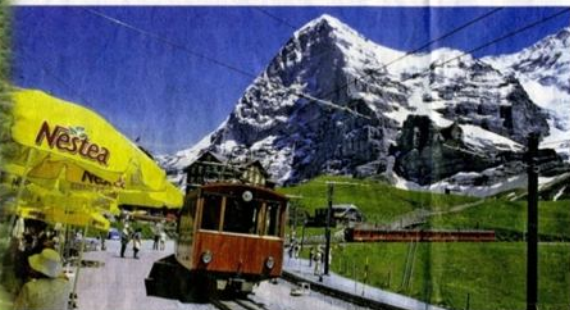
© Otfried Knoll

G Pro Gmundner
Straßenbahn

Vision

CHRONIK

Salzburger Nachrichten



Asiaten stürmen Jungfrauioch

Abfahrt eines
Nostalgiezugs
(vorn) von der
Kleinen Scheid-
egg, im Hinter-
grund der Eiger.
VON SIBELLY
HÄRTEL/ALP-IMAGES

Wettbewerbsfähigkeit
der Ziele definiert sich
künftig auch über ihre
Erreichbarkeit mit ÖV
und ihr Angebot an
„Soft Mobility“ vor Ort.



© Otfried Knoll

GMUNDEN HAT DIE CHANCE ...

- ...seine Straßenbahn von der kleinsten zur interessantesten der Welt zu entwickeln
- Internationale Anerkennung ist Gmunden dabei sicher!

G VEREIN
Pro Gmundner
Straßenbahn

Gmunden - Vorstadt
StadtRegioTram
Für alle die Ziele haben.

**Danke für Ihr
Interesse und Ihre wertvolle
Unterstützung!**

